

# 大型トラックの走行装置のリコールについて

平成 22年4月20日

## リコール届出番号2515

平成22年4月20日、UDトラックス株式会社は下記のリコールを国土交通大臣に届け出しました。

対象車両をご愛用のお客様には、大変ご迷惑をおかけしまして誠に申し訳ございません。ご愛用車の措置につきましては、販売会社よりご連絡・ご相談をさせていただきますので、点検・修理（無料）をお受けいただきますよう、よろしくお願い申し上げます。対象車両をご愛用のお客様には大変ご迷惑をおかけいたしましたことを、心よりお詫び申し上げます。

### 1. 不具合の状況

- 大型貨物車(後前1軸駆動3軸車)の後後軸において、一部の車両で、使用環境に対する強度の余裕が少ないため、当該車軸に亀裂が発生する場合があります。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、車軸が折損するおそれがあります。

### 2. 改善の内容

- 全車両、後後軸を対策品と交換します。また、車両使用上の注意喚起を行います。

### 3. 対象車両

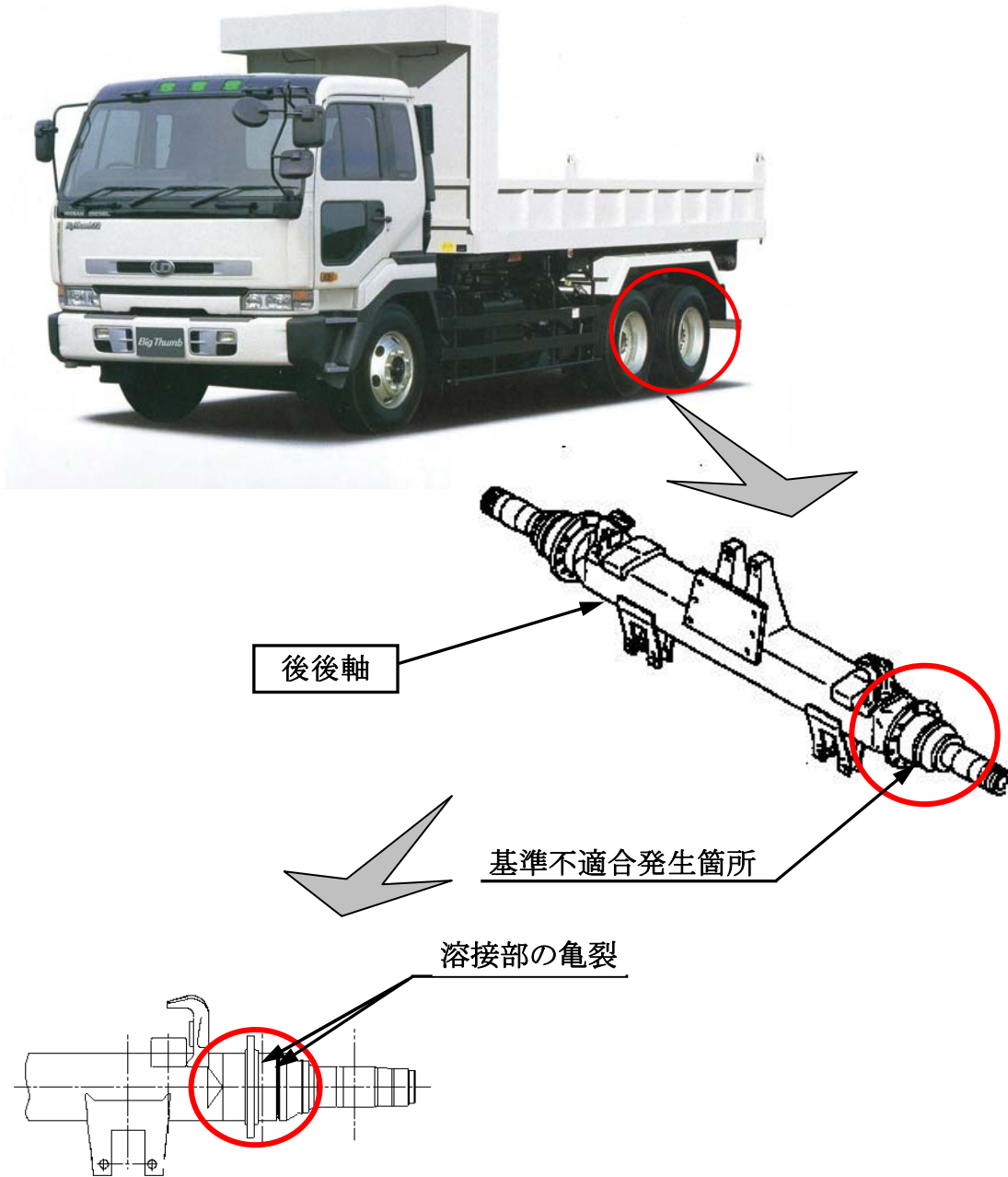
- UDトラックス株式会社が製作している大型トラックが対象です。
- 型式、車台番号の範囲、製作期間、対象台数は次の通りです。

型式	対象車の含まれる車台番号の範囲 及び製作期間	対象台数
KC-CD45BNH	CD45BN-20096 平成11年 3月 3日	1
KC-CD45CVH	CD45CV-21181～CD45CV-21427 平成10年11月 6日～平成11年12月 2日	2
KC-CD52BNF	CD52BNF-00027～CD52BNF-00051 平成 8年 4月 2日～平成 8年 7月12日	2
KC-CD53BNF	CD53BNF-00027 平成 7年 7月28日	1
KC-CD53CVH	CD53CV-10610 平成 9年 9月25日	1
KC-CD53CVN	CD53CVN-00270～CD53CVN-00382 平成 7年 5月 9日～平成 7年 6月24日	2
計6型式	製作期間の全体の範囲 平成7年5月9日～平成11年12月2日	合計9台

<ご注意>

- 対象車両の含まれる車台番号の範囲には、対象とならない車両もありますので、詳しくは最寄りのUDトラックス販売会社にお問い合わせください。
- 対象車両の製作期間はご購入の時期とは異なります。

# 改善箇所説明図



大型貨物車(後前1軸駆動3軸車)の後後軸において、一部の車両で、使用環境に対する強度の余裕が少ないため、当該車軸に亀裂が発生する可能性がある。そのため、そのままの状態で使用を続けると、亀裂が進行し、最悪の場合、車軸が折損するおそれがある。

## 改善の内容

全車両、後後軸を対策品と交換する。また、車両使用上の注意喚起を行う。

注：  内は交換部品を示す。

識別： 後後軸後方中央部に白色ペイントを塗布する。